



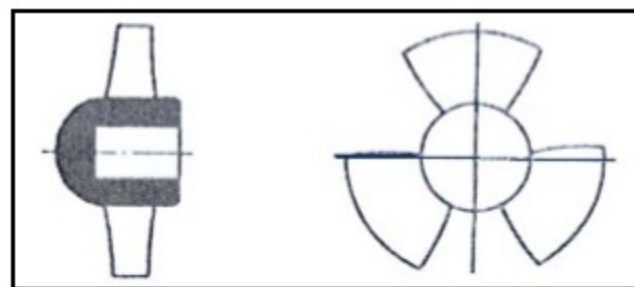
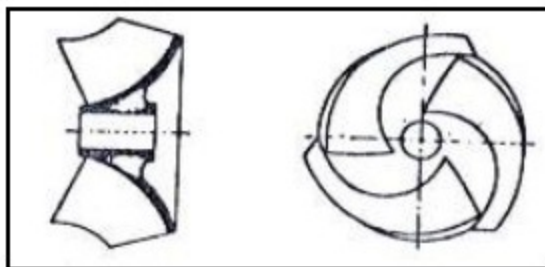
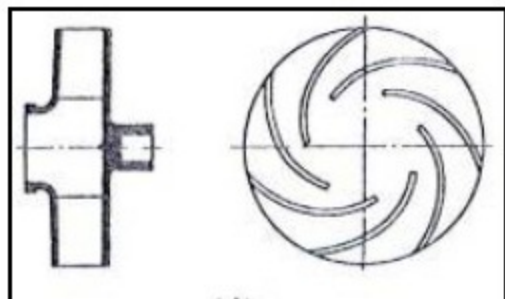
اجزاء داخلی پمپ ها

چرخ
(پروانه)

سانتريفوژ

نيمه سانتريفوژ
(مختلط)

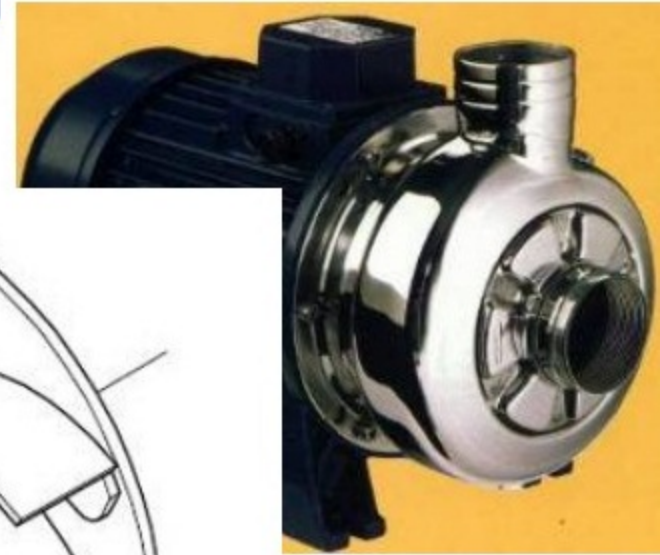
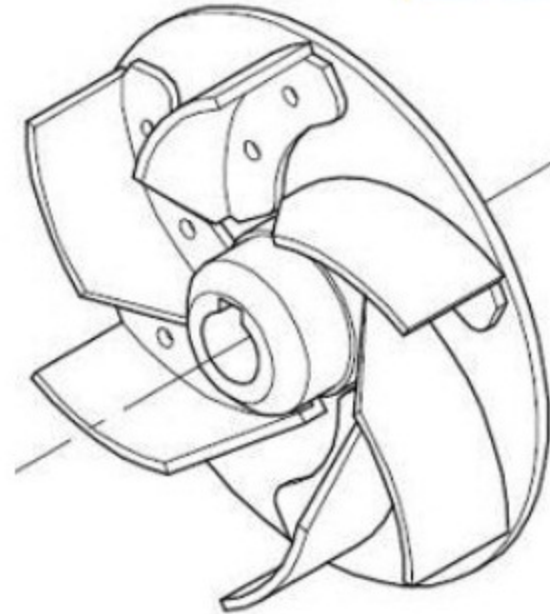
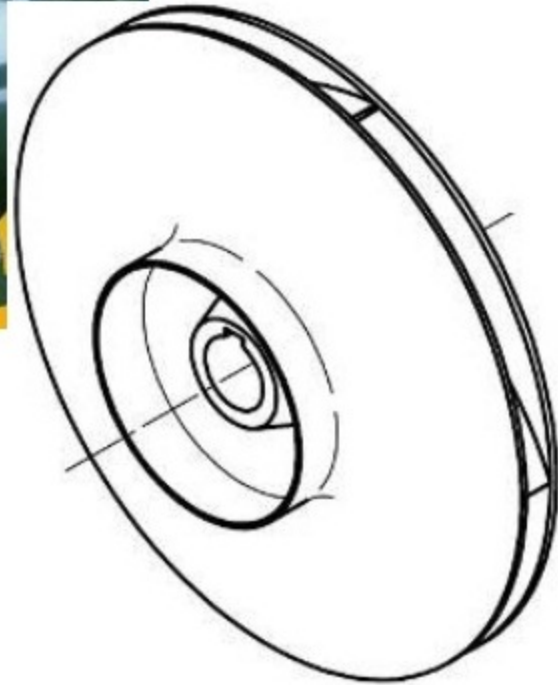
محوری



چرخ (پروانه)

بسته

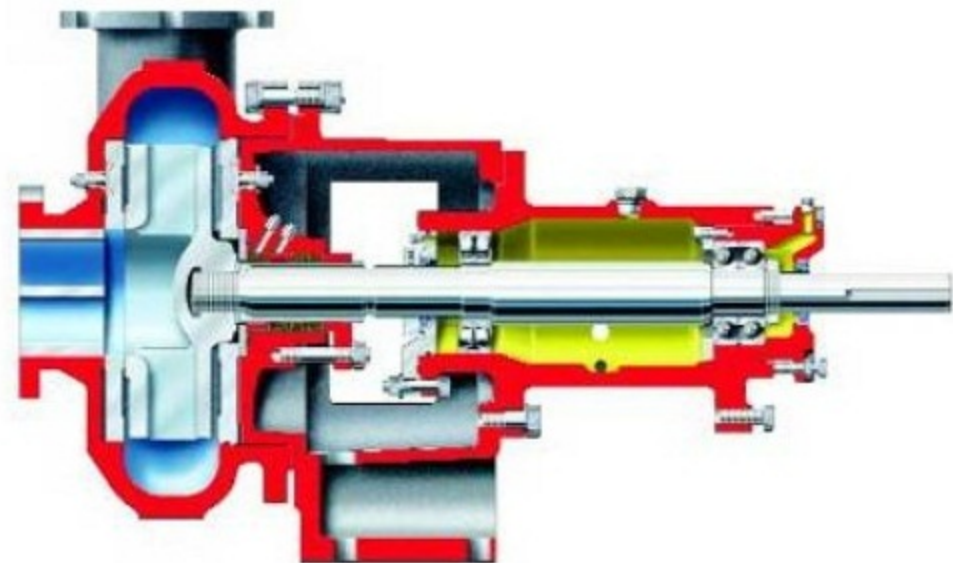
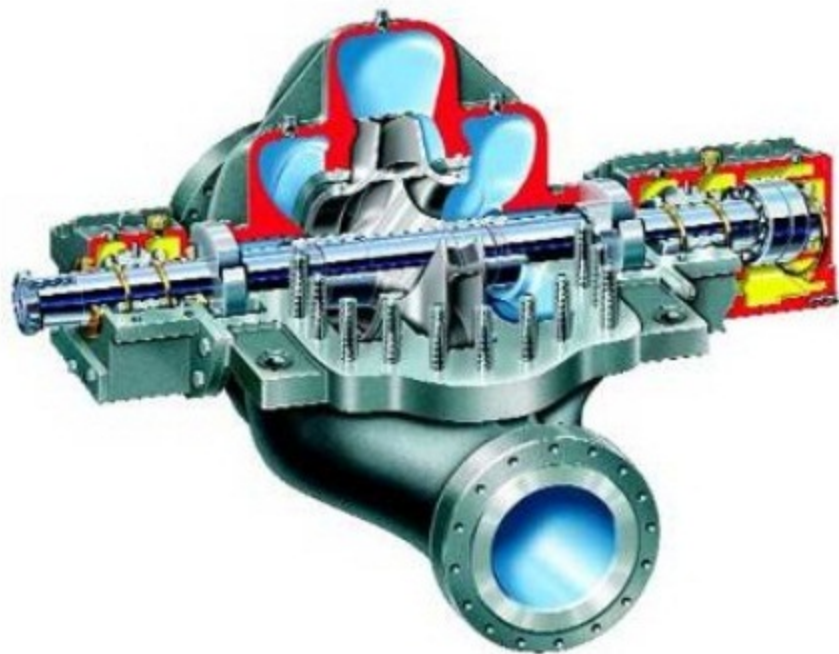
نیمه باز



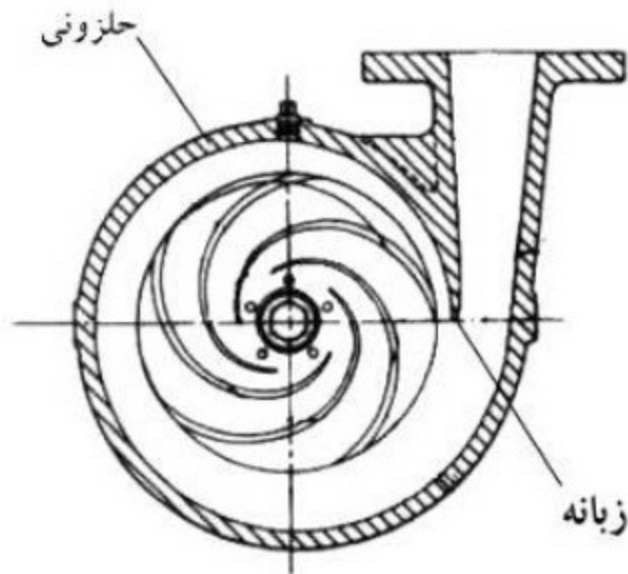
چرخ (پروانه)

دو مکشه

یک مکشه



حلزونی

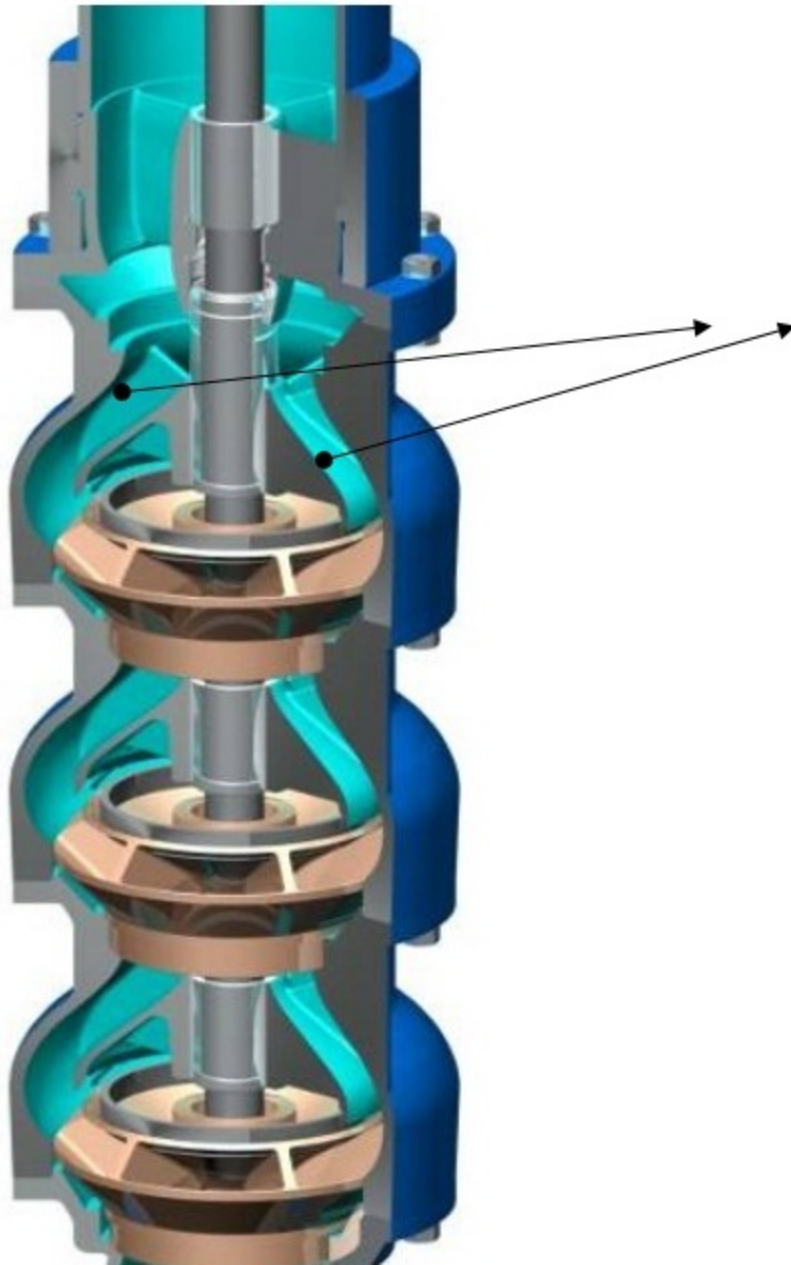


به منظور جمع آوری سیال در خروج از چرخ، از حلزونی که در ضمن پوسته پمپ را تشکیل می دهند، استفاده می شود.

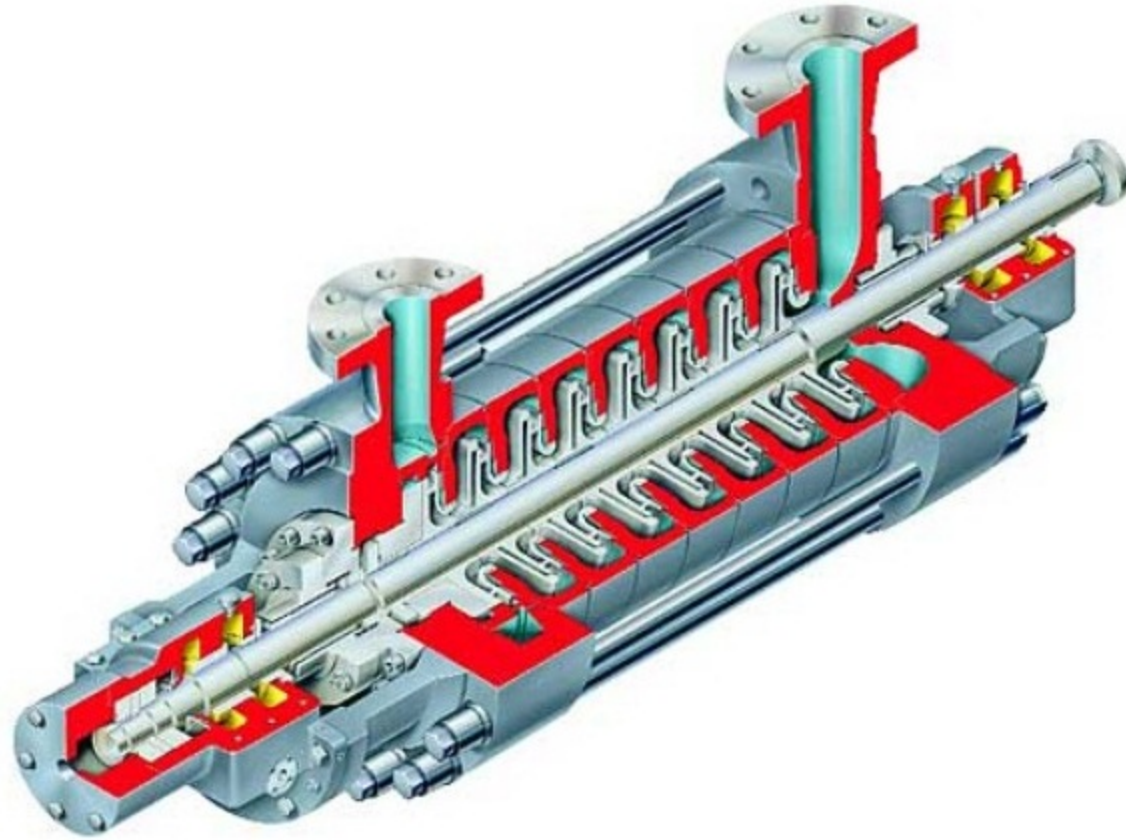


بسیاری از پمپ‌های یک طبقه دارای ملزونی هستند.

دیفیوزر

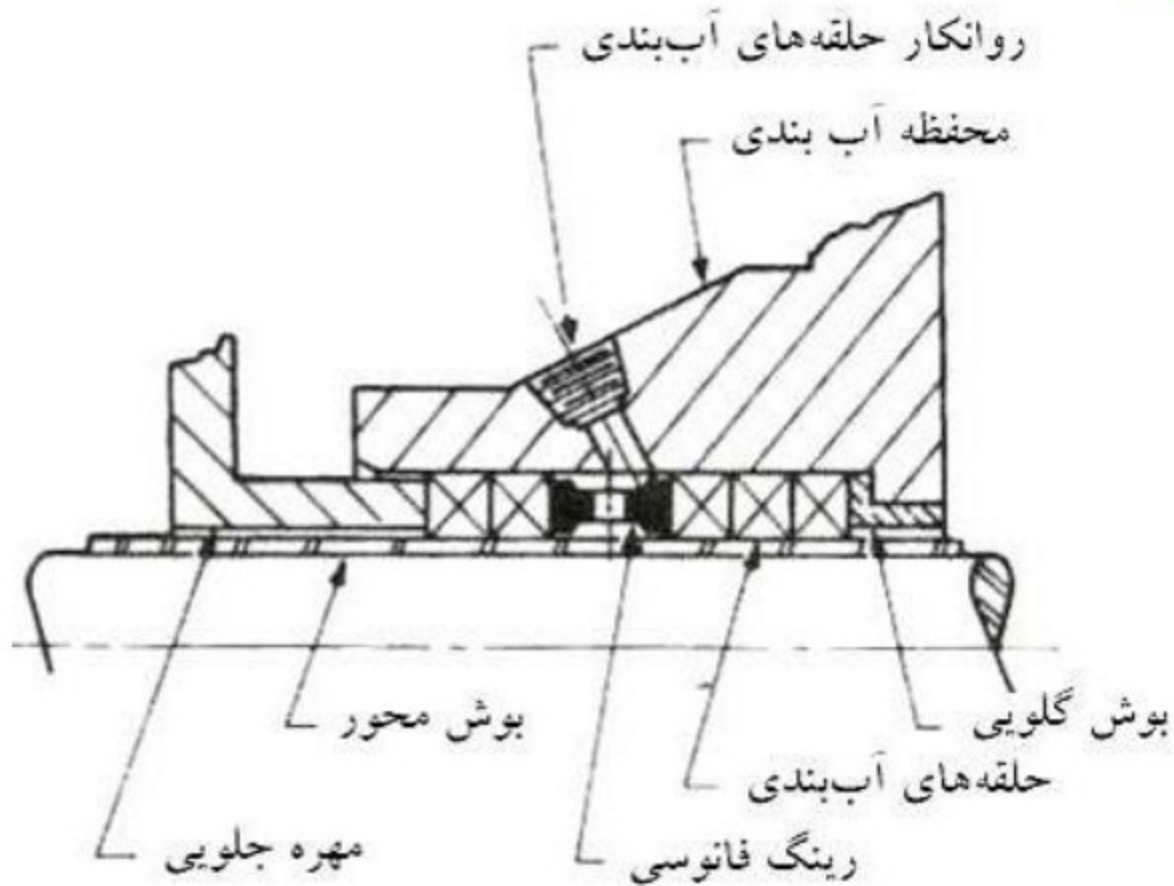


بیشتر به منظور هدایت سیال
خروجی از پروانه به دهانه خروج
پمپ یا پروانه بعدی استفاده
می‌شود.



تقریباً تمامی پمپ‌های چندطبقه دیفیوژری هستند.

حلقه‌های آب‌بندی (packing rings)



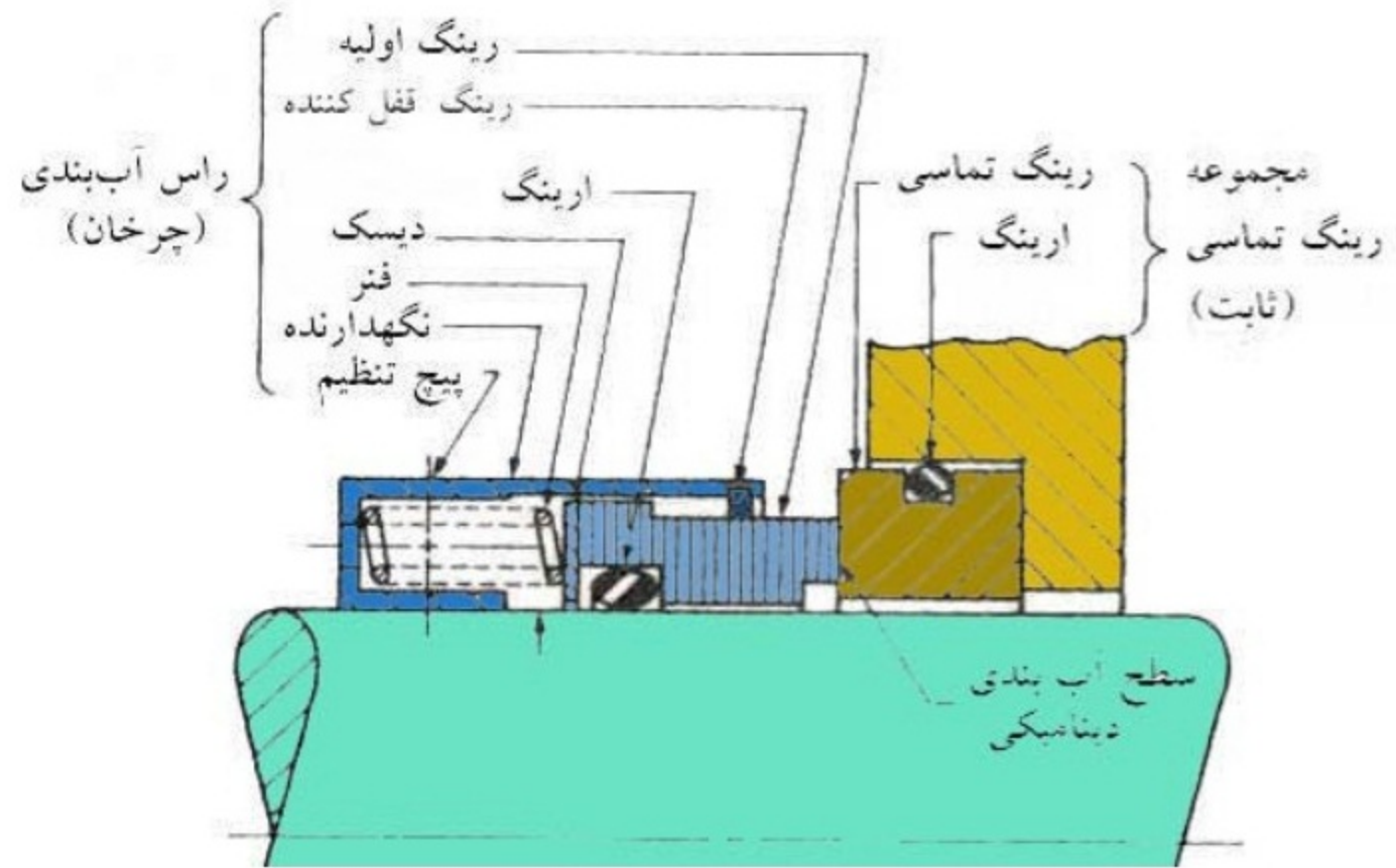


آب‌بندهای مکانیکی

برای دستیابی به نشتی صفر از آب‌بندهای مکانیکی استفاده می‌شود.
مکانیزه آنها عبارتست از سایش یک رینگ متصل به اجزاء چرخان
(رینگ اولیه) روی رینگ متصل به پوسته (رینگ تماسی).

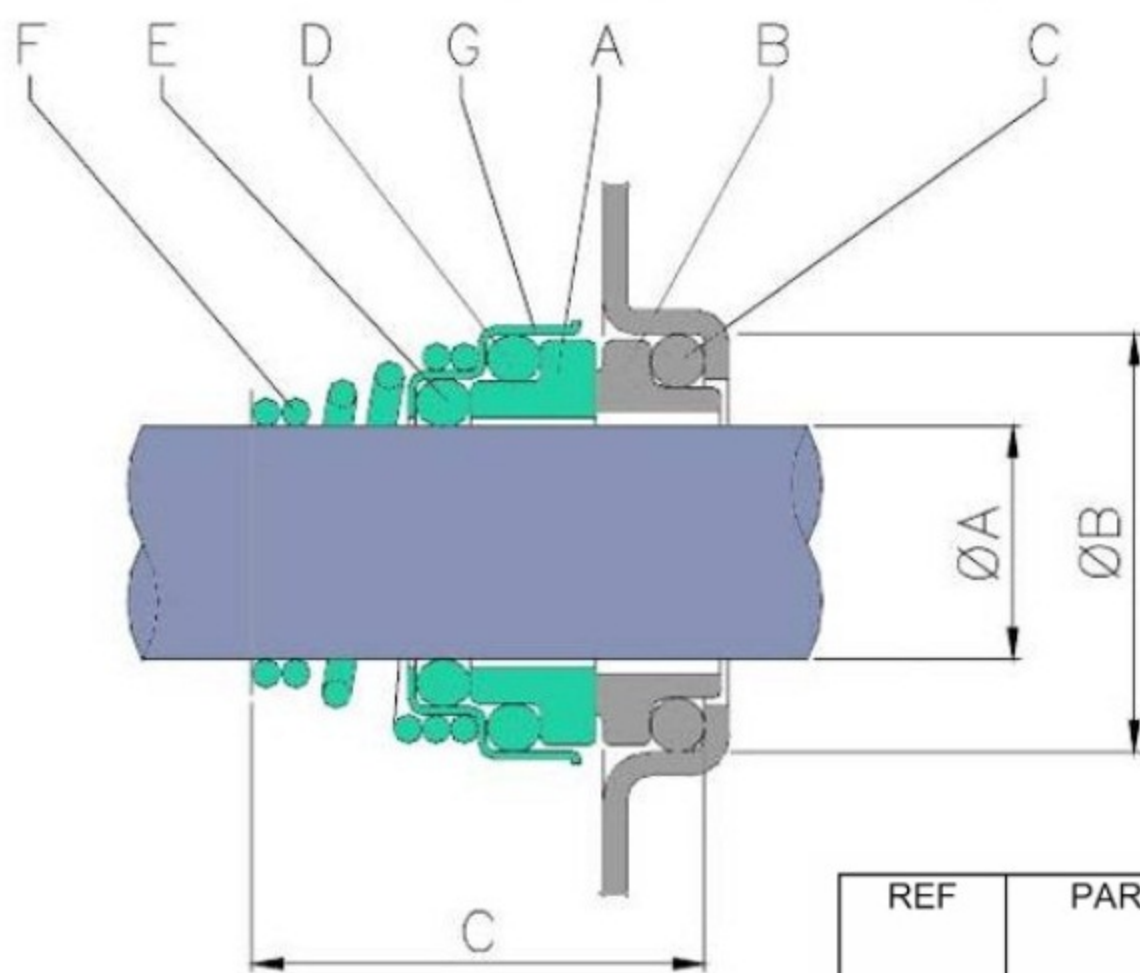
اجزاء داخلی یک مکانیکال

سیل



مکانیکال سیل بطور کلی شامل یک قسمت ثابت و یک قسمت پرفران می باشد.

مکانیکال سیل CDA



REF	PART NAME	MATERIAL product standard
		CDA
A	Rotary seal ring	ceramic
B	Stationary seal ring	carbon graphite
C	O Ring	NBR
D	O Ring	NBR
E	O Ring	NBR
F	Self driving spring	AISI 316
G	Frame	AISI 304



یاتاقان‌ها (بیرینگ‌ها)

از یاتاقان‌ها برای حفظ
موقعیت شفت و تحمل
بارهای شعاعی و محوری
وارد بر آن استفاده می‌شود.

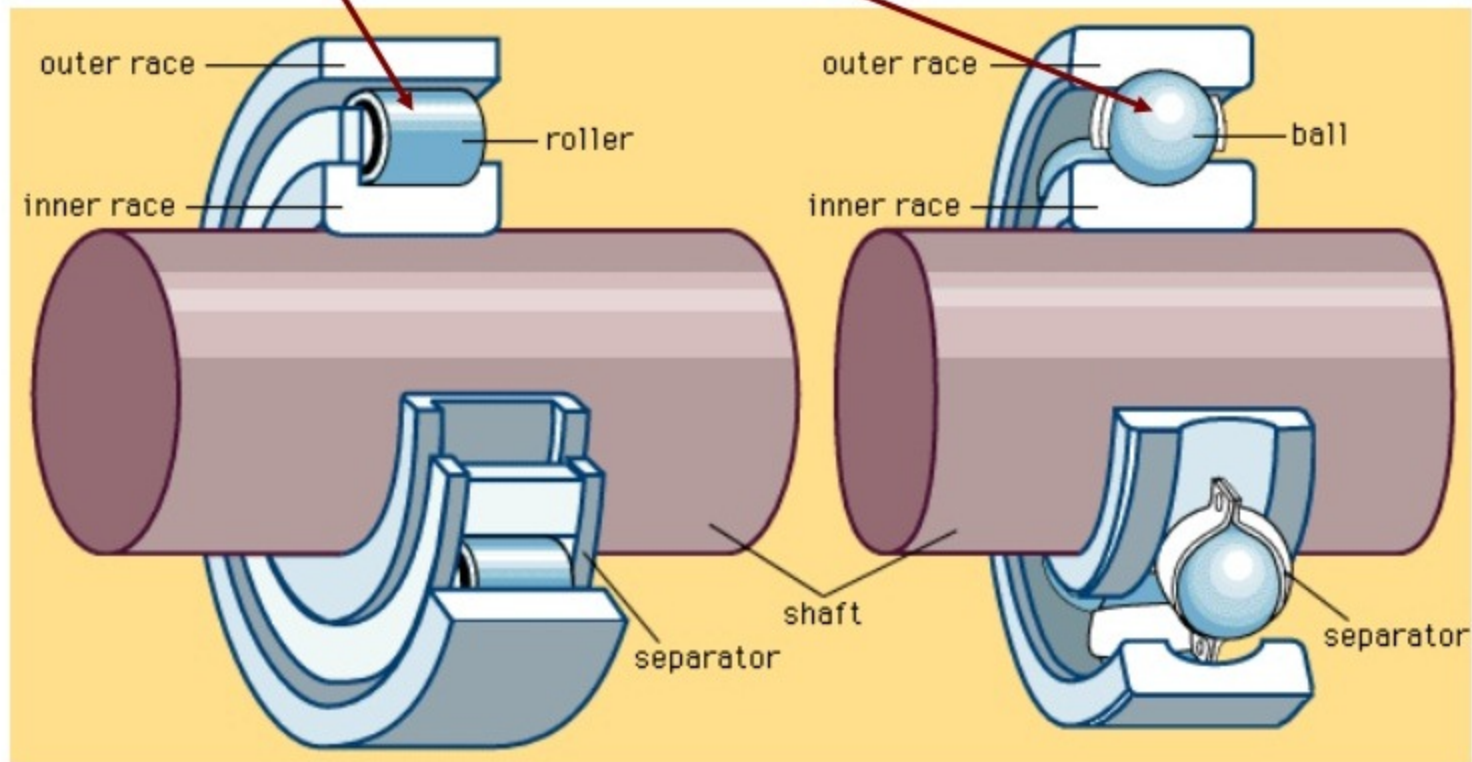
ياتاقان

غلششى

لغزشى



یاتاقان‌های غلتشی می‌توانند دارای **ساقمه** یا **استوانه** باشند.

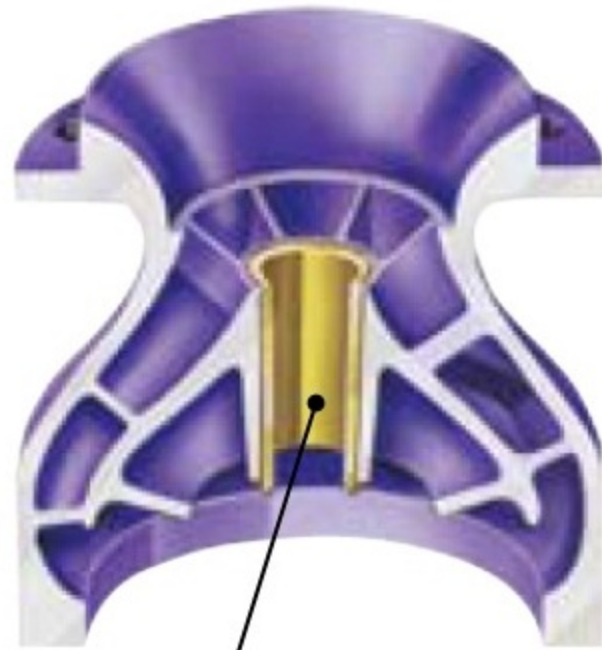


Roller Bearing (رولبرینگ)

(تعمل بار شعاعی)

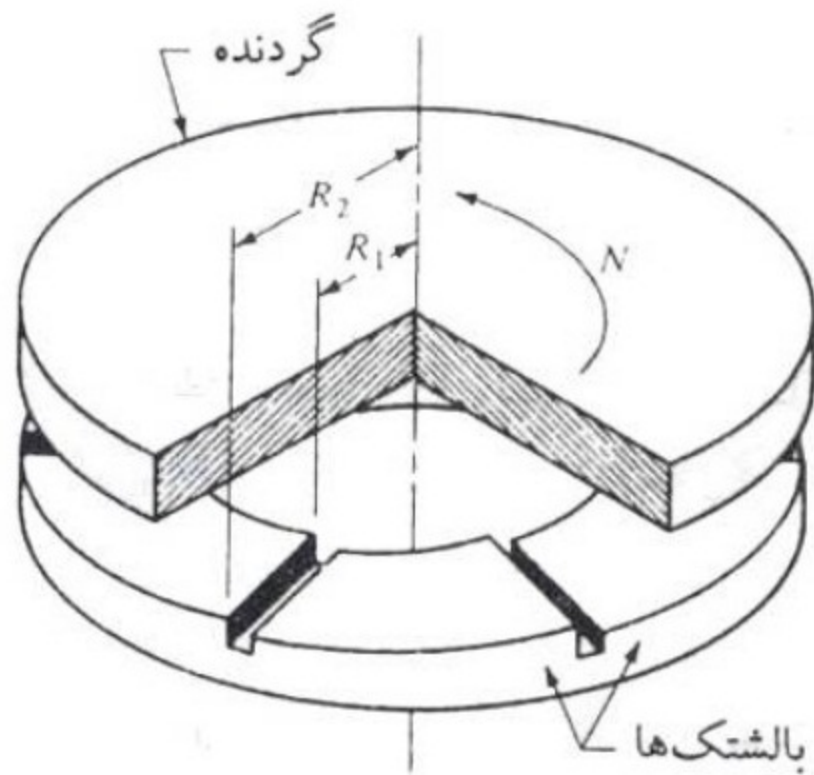
Ball Bearing (بلبرینگ)

(تعمل بار شعاعی و مموری)



(تممیل بار شعاعی)

در پمپ های عمودی چندطبقه، یاتاقان های لغزشی (بوش) مورد استفاده قرار می گیرد.



(تعمیل بار مموری)

یاتاقان کفگرد نیز که در پمپ‌های شناور مورد استفاده قرار می‌گیرد از نوع یاتاقان‌های لغزشی می‌باشد.